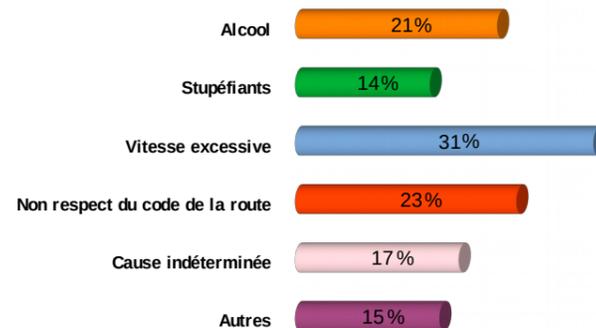


## Les accidents mortels

### Les accidents mortels en fonction des facteurs comportementaux



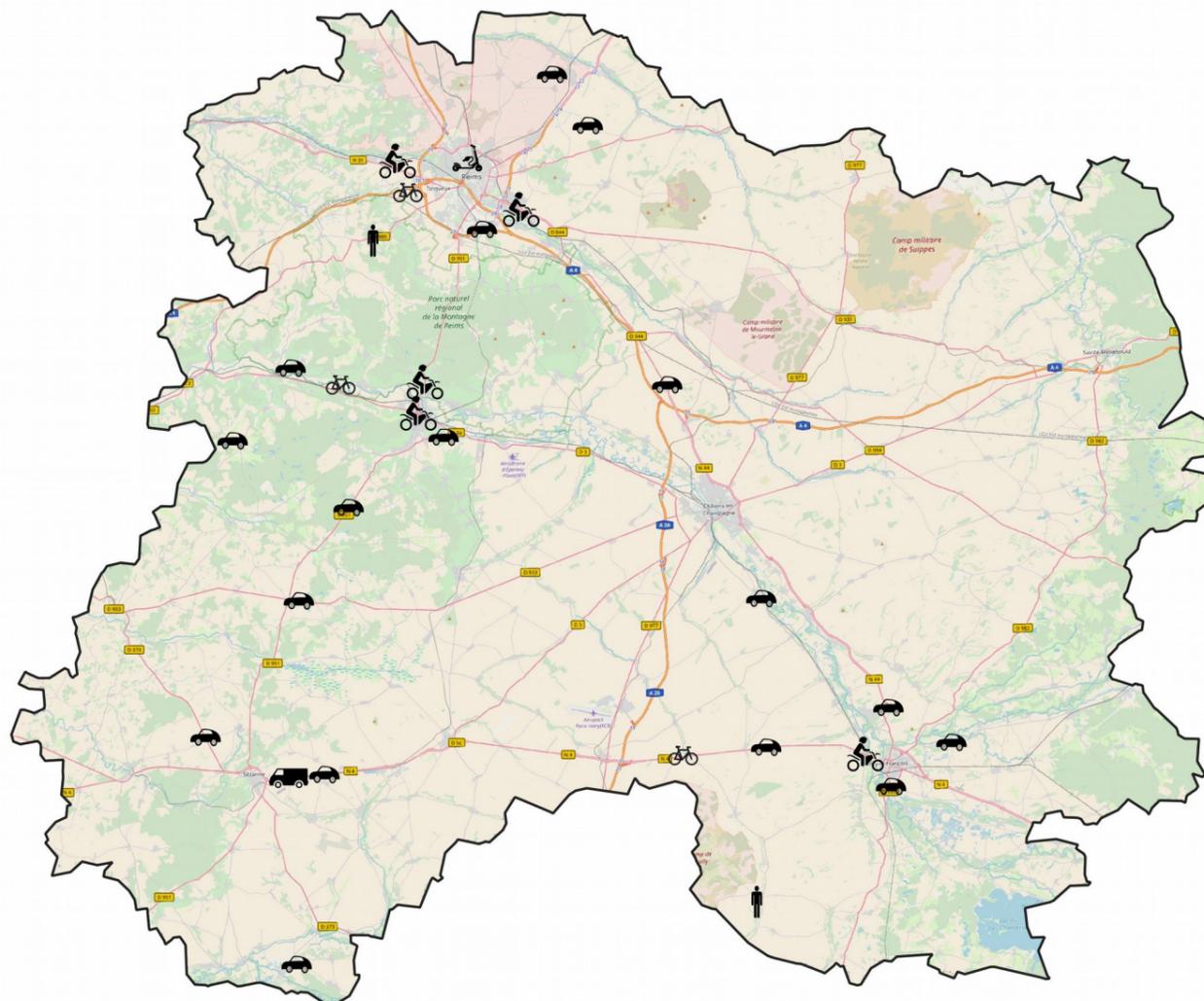
La vitesse est le premier facteur présent dans les accidents mortels (9 accidents), soit une hausse de 2 points par rapport à 2019.

On observe une hausse de 2 points de la mortalité routière due à l'alcool par rapport à l'année précédente (6 accidents en 2020).

La part des accidents mortels avec stupéfiants est quant à elle en baisse de 3 points (4 accidents en 2020).

Non respect du code de la route = refus de priorité, contresens et dépassement dangereux.  
Autres = inattention, malaise et somnolence.  
Plusieurs facteurs peuvent intervenir dans un même accident.

### Localisation des accidents mortels



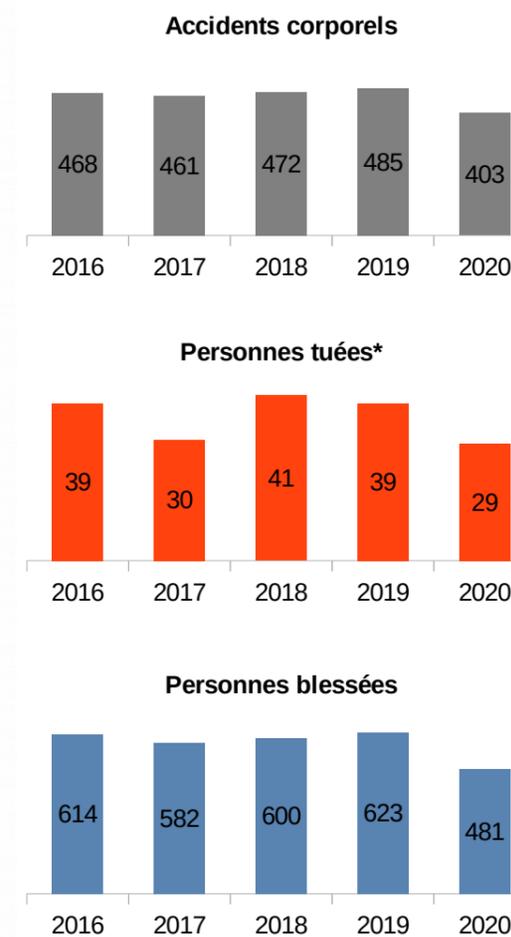
Observatoire Départemental de la Sécurité Routière  
Direction Départementale des Territoires de la Marne  
40 Boulevard A.France, BP 60554, 51022 Châlons-en-Champagne CEDEX  
Tél : 03 26 70 80 00 Courriel : ddt@marne.gouv.fr

## Accidentalité routière 2020 dans la Marne

En 2020, 2541 personnes ont perdu la vie dans un accident de la route en France métropolitaine, soit 703 tués de moins qu'en 2019. Ce chiffre, inférieur de 22 % à celui de 2019, est historiquement bas. Cette évolution s'explique en grande partie par les effets de la pandémie mondiale de la Covid-19.

Dans la Marne, le nombre d'accidents corporels est en baisse de 17 % (-82 accidents) par rapport à 2019. Si la mortalité routière diminue également de 26 % (-10 tués), 29 personnes ont néanmoins perdu la vie. Le nombre de blessés baisse quant à lui de 23 % (-142 blessés). Ces constats, en baisse comme à l'échelle nationale, s'expliquent notamment par les restrictions de circulation induites par la crise sanitaire.

2020 est également marquée par l'entrée en vigueur de mesures fortes visant à réduire la mortalité sur les routes, en application des décisions du Comité interministériel de la sécurité routière (CISR) de janvier 2018, qui concernent une meilleure protection des piétons, l'utilisation du téléphone au volant et la lutte contre l'alcoolémie (décret n°2020-605 du 22 mai 2020).



**2020**

403 accidents corporels (-17%).

29 accidents mortels (-15%), soit 29 tués (-26%) :

- 2 piétons
- 3 cyclistes
- 1 trottinette électrique
- 1 cyclomotoriste
- 4 motocyclistes
- 16 véhicules de tourisme
- 1 véhicule utilitaire
- 1 voiturette

481 blessés dont 136 hospitalisés

\*Tués : personnes tuées sur le coup ou dans les 30 jours dans un accident qui survient sur une voie ouverte à la circulation publique et implique au moins un véhicule routier.



SCANNEZ-MOI !



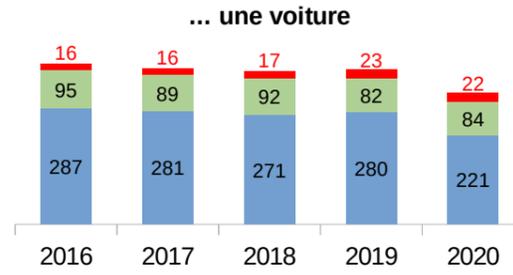
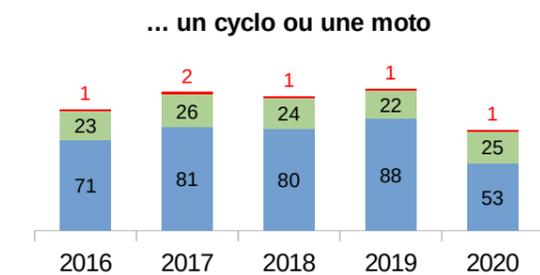
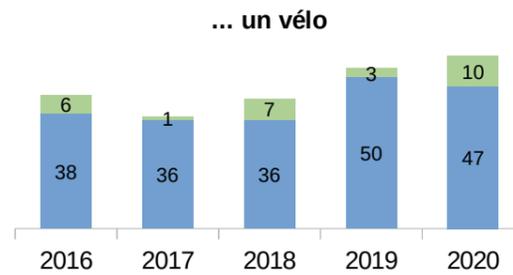
... selon le mode de déplacement

2020	Accidents impliquant un ...								Ensemble
	Piéton *	Vélo *	Cyclo	Moto	VT/VU	PL	TC	Autre	
<b>Accidents</b>	67	57	33	46	359	27	2	11	<b>403</b>
<b>% d'accidents</b>	17 %	14 %	8 %	11 %	89 %	7 %	0,5 %	3 %	

	Personnes tuées et blessées selon le type d'usagers								Total	
	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés	Tués	Blessés		
<b>Tués</b>	2	66	4	53	1	34	4	49	<b>29</b>	<b>481</b>
<b>Blessés</b>	66	66	53	53	34	34	49	49		

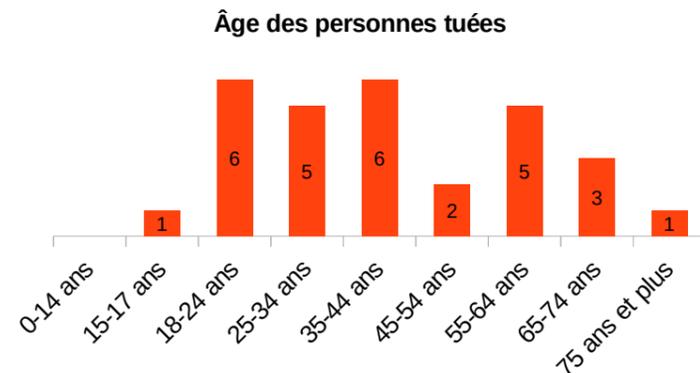
VT : véhicule de tourisme, VU : véhicule utilitaire, PL : poids-lourd, TC : transport en commun, EDPM : engin de déplacement personnel motorisé, autre : voiturette, quad, etc.  
 \* Piéton = piéton + engin de déplacement personnel, Vélo = cycliste + EDPM

Accidents impliquant ...

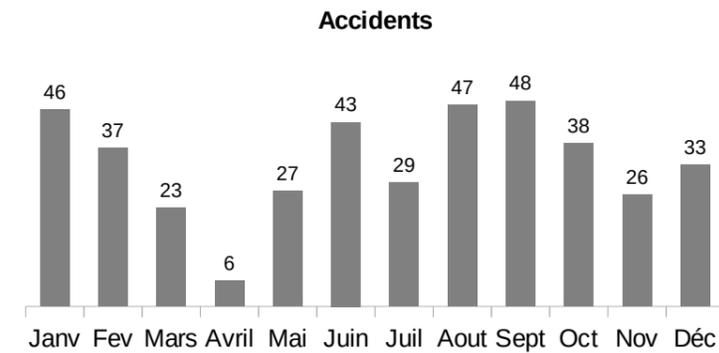


... selon l'âge des personnes tuées

En 2020, les tranches d'âge des personnes tuées les plus impactées sont les 18-24 ans et 35-44 ans, représentant chacune 21 % des victimes de la circulation routière.



... selon les mois de l'année



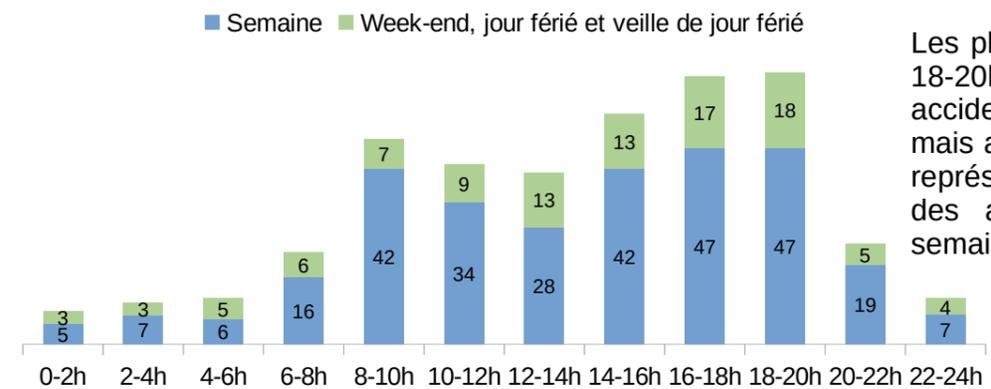
Les mois les plus accidentogènes sont janvier, août et septembre (38 % des accidents corporels). Le mois le plus mortel est le mois d'août, avec 6 accidents (21%).

... selon la luminosité



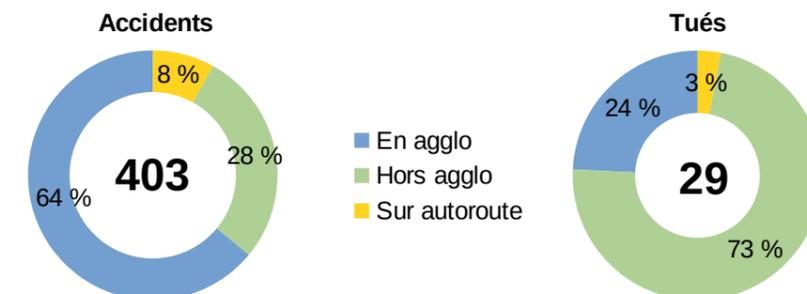
En 2020, les accidents corporels se sont produits en majorité de jour. 3 décès, pour lesquels l'alcool est le principal facteur identifié, ont été constatés la nuit.

... selon l'heure de la journée



Les plages horaires 16-18h et 18-20h sont les plus accidentogènes en semaine, mais aussi en week-end. Elles représentent chacune 12 % des accidents corporels en semaine et 5 % le week-end.

... selon le type de route



64 % des accidents corporels sont survenus en agglomération, soit 262 accidents. On dénombre 73 % des accidents mortels hors agglomération.